

## COMISION DE INFRAESTRUCTURAS 16 JULIO DE 2009

**3.6 Pregunta de respuesta oral nº 101 (C-1499/09)** formulada por el Grupo Municipal de Chunta Aragonesista ante el Presidente de la Comisión sobre si el equipo de Gobierno Municipal ha realizado alguna gestión para solicitar al Gobierno Central la reversión de la Avenida Cataluña, actualmente catalogada como Nacional II para convertirla en vía urbana y avanzar, de este modo, en la ordenación del citado sector.

Toma la palabra el Sr. Blasco para informar que derivado del crecimiento de las grandes ciudades, lo que antes eran carreteras ahora son calles, esta tendencia natural que ocurre en la Avenida Cataluña ocurre habitualmente, así en este momento no solo está pendiente este tema, que el Estado pide que se reciba, el problema está en que transferir una carretera convertida en calle tiene que venir dotada y en condiciones sino supone un gasto, Ahora mismo además de la transferencia de la Avda. Cataluña, en las mismas condiciones están la Carretera de Castellón, Logroño incluido el acceso al aeropuerto (Camino La Noguera) e incluso se hizo extensiva la Carretera de Huesca . El criterio del Ayuntamiento es que o los dan bien dotado con la carretera ya transformada o bien dan el dinero, hasta ahora se ha recibido oferta económica de cuánto nos pagarían por km. pero entiende el Consejero que son cantidades bajas. Sigue informando como va a presentar esa tarde la carretera San Juan de Mozarrifar-Cogullada, donde ha habido unas negociaciones aceptables y se ha conseguido que entre la DPZ y el Gobierno de Aragón paguen íntegramente la remodelación de esta carretera casi urbana. Se está por tanto en ello y como va a ser un proceso de una cierta negociación se irá informando.

Toma la palabra la Sra. Gallego la cual transmitirá al portavoz de su grupo lo informado por el Consejero, comenta que se queda con la última parte de su intervención donde dice que se está en ello y que se irá informando y han puesto dinero sobre la mesa, expone que ya nadie duda que la Avda. Cataluña que en su día fue una carretera hoy es una calle que vertebraba una parte sustancial de un distrito, cree que hay que hacer una apuesta política e implicar si hace falta al Gobierno de Aragón y a la DPZ , finaliza diciendo que en este tema el Consejero tendrá todo el apoyo del grupo de Chunta.